

**RAPORTUL DE GESTIUNE
AL ADMINISTRATORULUI
PENTRU ACTIVITATEA S.C. ROMVAG S.A. CARACAL
IN ANUL 2006**

Stimati actionari, am placerea sa va prezint Raportul de gestiune al CA pentru activitatea ROMVAG din 2006.

In anul 2006 ROMVAG CARACAL a desfasurat activitati in domeniile constructiilor, modernizarilor si reparatiilor vagoanelor de marfa si respectiv al constructiilor de boghiuri sudate.

Astfel, in 2006 Romvag Caracal :

- a livrat 601 vagoane noi de marfa din tipurile Habins, Fals, Falns, Eacs, Eanos si Sgns pentru beneficiarii Servtrans-Bucuresti, Dunavagon-Ungaria, Touax-Franta;
- a livrat 107 sasie noi pentru vagon tip Habins pentru beneficiarii Dunavagon-Ungaria si TVT Nova Maribor din Slovenia;
- a modernizat 44 vagoane pentru beneficiarii Coridor Ungaria si Calea Ferata din Bosnia;
- a reparat 321 vagoane pentru SNTFM CFR Marfa, Holcim, Uzina Feldioara, Rompetrol si Servtrans;
- a livrat 128 boghiuri noi tip Y 25 Lssd1 pentru beneficiarii MEVA Turnu Severin si Delta Trade Resource.

In paralel cu activitatea de productie, in 2006 Romvag s-a preocupat de asimilarea unor noi vagoane.

Astfel:

- am asimilat (proiect vagon, prototip si omologare), vagoanele tip Falns, Talns, Eacs, Eanos si Habins;
- am asimilat (proiect vagon, prototip si omologare) vagon Eaos pentru Bosnia.

Ne-am preocupat de implementarea noilor norme europene de interoperabilitate in domeniul transportului feroviar de marfa european (TSI).

Astfel, ROMVAG CARACAL a fost prima societate din Europa care a reusit sa certifice un produs dupa noile norme TSI si anume boghiul Y 25 Lssd1.

Aceasta certificare a fost facuta de catre EB Cert (organism de certificare german) si DB (Calea Ferata Germana). Romvag a incheiat cu aceleasi doua institutii un contract de certificare TSI pentru vagon tip Sgns, contract care este in derulare.

In 2005 Romvag s-a preocupat de imbunatatirea conditiilor de mediu indeplinind sarcinile pe 2006 din programul de conformare incheiat cu Agentia judeteana de profil.

De asemenea, Romvag s-a preocupat de imbunatatirea calitatii produselor sale, investind in achizitia unor utilaje performante.

Astfel au fost achizitionate:

- cabina de sablare pentru vagoane;
- 3 cabine de vopsire-uscarea pentru vagoane;

- cabina de sablare table si profile;
- 64 surse de sudura noi;
- tehnica de calcul;
- AMC-uri;
- 3 compresoare de aer comprimat;
- 1 stand pentru probe frana.

In total, investitiile de mediu au fost de 843.600 Eur, iar cele tehnologice de 690.200 Eur, cu mult peste cele prevazute in Contractul de privatizare (513.000\$ si respective 175.000 Eur).

Obtinem astfel urmatoarii indicatori economici:

- Cifra de afaceri neta: 130.263.915 lei Ron care este de 2,13 ori mai mare decat in 2005;
- Venituri din exploatare: 161.993.508 lei Ron care este de 2,53 ori mai mare decat in 2005;
- Profit din exploatare: 19.430.454 lei Ron care este de 3,23 ori mai mare decat in 2005;
- Venituri totale: 163.987.928 lei Ron care este de 2,5 ori mai mare decat in 2005;
- Cheltuieli totale: 145.706.897 lei Ron care este de 2,43 ori mai mare decat in 2005;
- Profit brut: 18.281.031 lei Ron care este de 3,28 ori mai mare decat in 2005;
- Profit net: 14.874.455 lei Ron care este de 3,14 ori mai mare decat in 2005;
- Personal existent la 01.01.2006: 1020
- Personal existent la 31.12.2006: 1634

Cresterea semnificativa a cifrei de afaceri s-a facut prin efortul conjugat al conducerii fabricii si al actionarului principal, grupul IRS, care au asigurat fabricii un portofoliu de contracte net superior anului precedent.

Un eveniment important al anului 2006 a fost achizitia de catre grupul IRS a proprietatilor din Europa ale grupului American Trinity, ceea ce a necesitat integrarea noastra alaturi de noile societati din grup.

Astfel, grupul IRS a devenit cel mai puternic constructor de vagoane de marfa din Europa.

Romvag a efectuat inventarierea patrimoniului conform legislatiei in vigoare, ea fiind verificata si de auditorul Ernst & Young. De asemenea, Ernst & Young a auditat situatiile financiare ale anului 2006, intocmind un Raport in acest sens, raport care va sta la dispozitie.

S-au intreprins masuri pentru reducerea expunerilor angajatilor la conditii periculoase de lucru (zgomot excesiv, vapori de solventi, gaze de sudura si lumina puternica) prin dotarea locurilor de munca cu instalatii corespunzatoare.

Precizam faptul ca dupa sfarsitul exercitiului financiar 2006 nu au aparut evenimente importante care sa necesite mentionarea lor.

La finele anului 2006 societatea a inregistrat pierderi financiare datorate diferentelor de curs (prin scaderea cursului Eur-Ron) in valoare de 1.149.423 Ron. In tranzactiile anului 2007 poate aparea in continuare riscul de piata, concretizat in:

- riscul valutar – datorat variatiilor cursului de schimb valutar
- riscul ratei dobanzii la valoarea justa – datorat variatiilor ratei de piata ale dobanzii.
- riscul de pret datorat schimbarii preturilor pietei.

La sfarsitul anului 2006 structura capitalului social se prezinta astfel :

ACTIONARUL	NR. ACTIUNI	VALOAREA	%
International Railway Systems	1.196.418	2.991.045,00	61,866292
SIF Oltenia	670.475	1.676.187,50	34,669992
Alti actionari	66.984	167.460,00	3,463716
TOTAL	1.933.877	4.834.692,50	100,000000

Actiunile societatii sunt admise la tranzactionare pe piata reglementata RASDAQ.

Nu exista restrictii legate de transferul de valori mobiliare si nici restrictii privind drepturile de vot.

Nu exista acorduri intre actionari care ne sunt cunoscute si care pot avea ca rezultat restrictii referitoare la transferul valorilor mobiliare sau la drepturile de vot.

Nu exista detinatori de valori mobiliare cu drepturi speciale de control.

Numirea sau inlocuirea Consiliului de Administratie si modificarea actelor constitutive ale societatii se face numai de catre Adunarea Generala a Actionarilor.

Nu exista acorduri intre societate si membrii Consiliului de Administratie sau salariati, prin care se ofera compensari daca acestia demisioneaza sau sunt concediati fara un motiv rezonabil sau daca relatia de angajare inceteaza din cauza unei oferte publice de preluare.

Tinand cont de cele de mai sus, Consiliul de Administratie apreciaza ca foarte bune rezultatele financiare ale anului 2006, situatie care solicita sa fie insusita si de Adunarea Generala a Actionarilor, si propune AGA sa aprobe rezultatele financiare ale anului 2006.

Ion Dinoiu
Presedinte Consiliu de Administratie
Director general
SC ROMVAG SA Caracal

